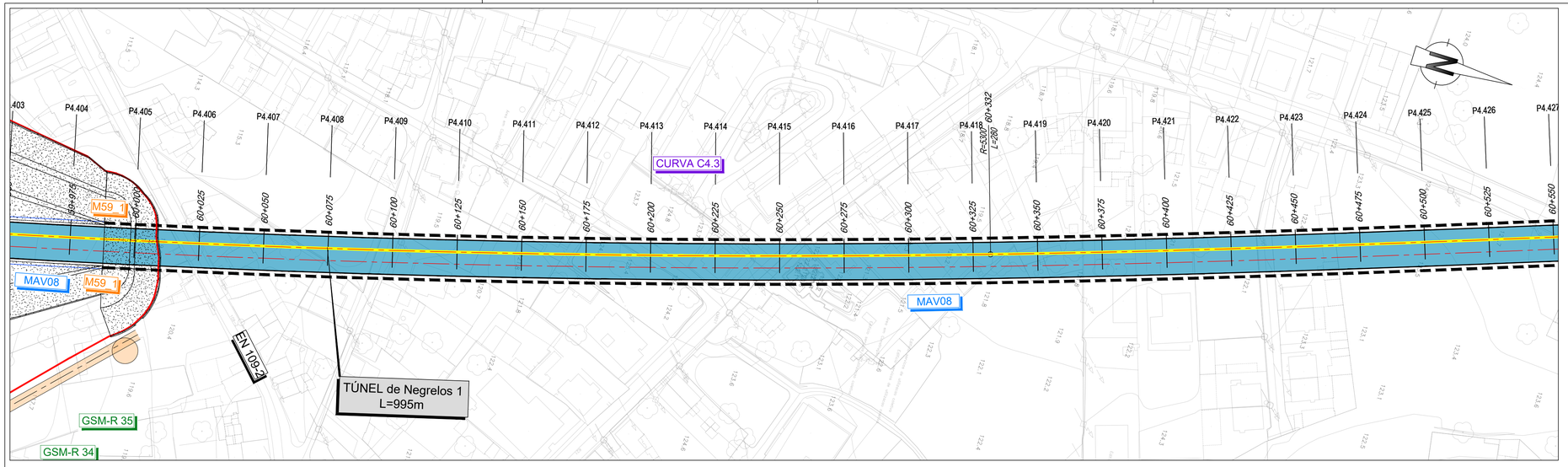
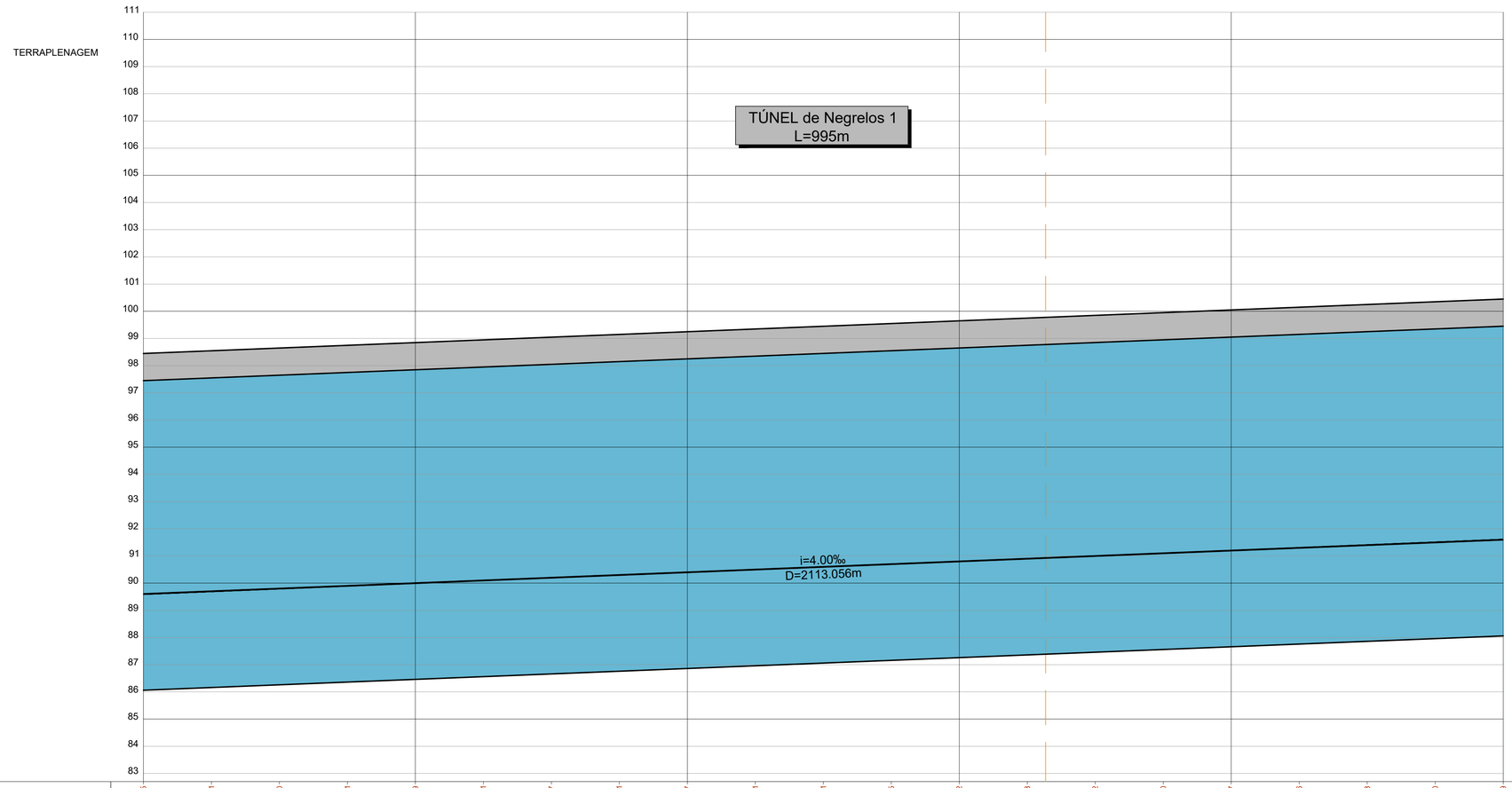




COTAS DO TERRENO	118.925	118.871	119.460	117.751	119.079	120.111	122.267	124.151	123.587	122.401	121.541	121.225	120.382	119.933	120.532	121.280	121.687	122.076	122.873	123.270	123.849				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	89.899	89.699	89.799	89.899	89.999	90.099	90.199	90.299	90.399	90.499	90.599	90.699	90.799	90.899	90.999	91.099	91.199	91.299	91.399	91.499	91.599				
PLATAFORMA	88.868	88.968	89.068	89.168	89.268	89.368	89.468	89.568	89.668	89.768	89.868	89.968	90.068	90.168	90.268	90.368	90.468	90.568	90.668	90.768	90.868				
BASE SUBBALASTRO	Túnel de Negrelos 1 - ver tomo 2.2																								
BASE COROAMENTO	Túnel de Negrelos 1 - ver tomo 2.2																								
Nº PERFIS	P4.405	P4.406	P4.407	P4.408	P4.409	P4.410	P4.411	P4.412	P4.413	P4.414	P4.415	P4.416	P4.417	P4.418	P4.419	P4.420	P4.421	P4.422	P4.423	P4.424	P4.425				
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
HECTOMETRAGEM PROJETO	60+000				60+100				60+200				60+300				60+400				60+500				
ZONAMENTO PLATAFORMA																									
DEC. / SAN. / ESC. (m)																									
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																									
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO ESQ	Túnel de Negrelos 1 - consultar Tomo 2.2																								
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	Túnel de Negrelos 1 - consultar Tomo 2.2																								
BLOCO TÉCNICO																									
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																									
CAMADA DE COROAMENTO																									
MEDIDAS DE REFORÇO																									

LEGENDA

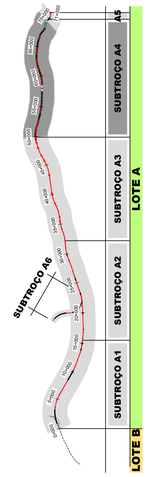
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.T. - XX.X SD X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

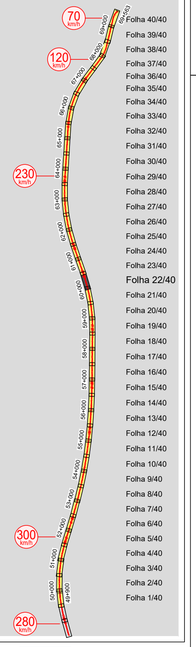
Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / AS	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — ALVIADE NORTE

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 60+000 AO KM 60+500
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.122.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 122
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução